

Aan de Voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland
De heer J. Remkes
Postbus 123
2000 MD Haarlem

Haarlem, 24 december 2014

Onderwerp: Vragen over consequenties afschaffing WGR plus-regio's

Geachte heer Remkes,

Op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten van Noord-Holland stel ik namens de fractie van D66 de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

Inleiding

De Eerste Kamer heeft dinsdag de Wet afschaffing Wet Gemeenschappelijke Regeling-plus-regio's aangenomen. Hierover werd in de pers bericht, zoals door OV PRO:

Eerste Kamer stemt voor afschaffen plus-regio's

De Eerste Kamer heeft dinsdag na een plenair debat met minister Plasterk van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de Wet afschaffing Wet Gemeenschappelijke Regeling-plusregio's aangenomen. Dat betekent dat de bevoegdheden voor het openbaar vervoer van vier stadsregio's (Utrecht, Arnhem Nijmegen, Eindhoven en Twente) naar de provincies en van drie stadsregio's overgaan naar twee metropoolregio's (Amsterdam en Rotterdam-Den Haag).

De fracties van de VVD, de PvdA en het CDA stemden voor, de fracties van PVV, de ChristenUnie, GroenLinks, de SP, D66, 50PLUS en de PvdD stemden tegen. De afschaffing maakt een einde aan de verplichte samenwerking in zeven plusregio's. Begin jaren negentig werden gemeenten in de zeven grootste stedelijke gebieden door het kabinet verplicht om samen te werken om grootstedelijke problemen op te lossen.

Brede Doel Uitspraken

Met het groene licht uit Den Haag gaan de zogeheten Brede Doel Uitspraken ter waarde over naar de provincie en de metropoolregio's. Dat geldt ook voor de taken op het gebied van het openbaar vervoer en mobiliteitsmanagement. In de meeste gevallen gaat het personeel dat belast is met deze mobiliteitstaken mee met het overgehevelde budget. Minister Plasterk merkte dinsdag op dat gemeenten uiteindelijk altijd zelf bepalen of zij wensen te deel te nemen in een metropoolregio en niet gedwongen kunnen worden om mee te doen. Hij verwacht dat de structurele samenwerkingsverbanden in de vervoersregio's binnen een half jaar tot stand zijn gekomen.

Opheffing

De transitie van taken en mensen moet op 1 juli 2015 gereed zijn, want dan worden de stadsregio's naar verwachting opgeheven. Lopende projecten worden afgebouwd of voor 1 juli 2015 overgedragen. De uitwerking hiervan gebeurt in de eerste helft van 2015. Mochten provincies en gemeentes er niet uitkomen, dan zal de minister ingrijpen. Plasterk wilde nog niet bekendmaken op wat voor wijze hij dat gaat doen.

D66 Noord-Holland heeft vragen over de consequenties van dit besluit:

1. Gaan de bevoegdheden voor het openbaar vervoer in de stadsregio nu automatisch naar de Metropoolregio Amsterdam? Zo nee, welke besluiten moeten er dan nog genomen worden en door wie?
2. Voor welke gebieden gaat dit gelden en hoe zijn deze gebieden vastgesteld?
3. Voor welk gebied van de provincie Noord-Holland gaat dit gelden?
4. Hoe krijgt de nieuwe bestuurlijke structuur vorm?
5. Hoe krijgt de nieuwe werkorganisatie vorm?

6. Hoe krijgt de bestuurlijke besluitvorming vorm?
7. Wat is de rol van Provinciale Staten daarbij?
8. Waarom heeft Gedeputeerde Staten Provinciale Staten niet eerder over de mogelijke gevolgen geïnformeerd?
9. Heeft de afschaffing van de WGR plusregio's en overdracht van bevoegdheden consequenties voor de toekenning voor de BDU gelden aan de provincie? Om welke bedragen gaat het dan per jaar?
10. Heeft dit consequenties voor bestaande concessies? Zo ja, welke stappen moeten er dan worden genomen?
11. Heeft dit consequenties het lopende concessieproces zoals in de IJmond? Zo ja, welke stappen moeten er dan worden genomen?
12. Wat betekent dit voor het openbaar vervoer in het overgebleven gebied van de provincie?
13. Bent u het met ons eens dat dit afgedwongen overleg over de provincies heen er dringend om vraagt om met een verbeterd voorstel voor fusie van provincies in de Randstad aan de slag te gaan? Zo ja, wat gaat het college hieraan doen, of doet u al?

Flip de Groot en Hein Struben, Statenleden voor D66 Noord-Holland

BRON: Website OV PRO

<http://www.ovpro.nl/bus/2014/12/19/eerste-kamer-stemt-voor-opheffen-stadsregios/>