



Aan de Voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland De heer J. Remkes  
Postbus 123  
2000 MD Haarlem

Haarlem, 11 mei 2017

Onderwerp: Vragen over voortgang ontwikkeling Haarlemmermeer-west en Park 21

Geachte heer Remkes,

Op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van Provinciale Staten van Noord-Holland stel ik namens de fractie van D66 de volgende vragen aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

#### Inleiding

De Haarlemmermeer is een belangrijke gemeente in Noord-Holland die zich intensief bezighoudt met vele ontwikkeltaken die van groot regionaal belang zijn. Binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) heeft Haarlemmermeer een grote taakstelling<sup>1</sup> op het gebied van realiseren van woningbouw, in combinatie met een groen- en waterrijk landschap en hiervoor zijn ook mogelijkheden. Op deze manier kan in belangrijke mate bijgedragen worden in de grote woningbehoefte in de MRA. Op het gebied van water, groen en recreatie is er een grote opgave die onder meer voortvloeit uit afspraken rond compensatie Schiphol (PASO), de NRG en de eigen behoefte.<sup>2</sup> Aan deze opgave heeft Haarlemmermeer de voorwaarde gesteld dat de bijbehorende infrastructuur moet worden gerealiseerd<sup>3</sup>.

In juli 2014 werd het uitvoeringsplan voor Haarlemmermeer-west 'Parels aan de Ringvaart' vastgesteld. Dit plan werd door de gemeente Haarlemmermeer gemaakt samen met medewerkers van de provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Rijnland. De gemeente Haarlemmermeer verzocht de Provincie om op de grond van dit plan de beschikbare voormalig Nota Ruimte-gelden (NRG) ter waarde van €41,5 miljoen beschikbaar te stellen aan de gemeente. Hierbij werd afgesproken dat er een stuurgroep/afstemmingsgroep zou komen van gemeente, provincie, hoogheemraadschap en de private vertegenwoordigers van de deelgebieden die ca. 2 tot 3x per jaar bij elkaar zou komen voor afstemming tussen de diverse deelontwikkelingen. Daarnaast bepaalt deze stuurgroep de gezamenlijke strategie en tracht antwoord te geven op problematiek die er is en gaat ontstaan t.a.v. SMASH, bereikbaarheid, woningmarkt, RO-procedures, bovenwijkse kosten, water, Schiphol, Park21 en andere onderwerpen die van invloed zijn op de ontwikkelingen in de afzonderlijke deelgebieden. Daarnaast heeft de gemeente Haarlemmermeer **een subsidie van €22,3 miljoen** verkregen van de Provincie ten behoeve van de realisatie van Park 21. Deze gelden komen voort uit de afwikkeling van de PASO.

In november 2015 heeft de gemeente Haarlemmermeer de gemeenteraad middels een brief een stand van zaken gegeven over Haarlemmermeer-west. Daarin werd toegezegd jaarlijks inzicht te geven in de wijze waarop de gemeente samen met private partijen nader invulling geven aan de gebiedsuitwerking van Haarlemmermeer-west.

Vragen:

---

<sup>1</sup> Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer-Bollenstreek, 14 maart 2006 met een taakstelling van 15.000 woningen

<sup>2</sup> Het gaat om het realiseren van 500 hectare strategisch groen en het bieden van een oplossing voor (toekomstige) problemen met de waterhuishouding, in combinatie met een duurzame ecologische verbinding en recreatief gebruik. De publieke middelen bestaan uit de Nota ruimtegelden (NRG), de Paso gelden, subsidies van provincies en Stadsregio Amsterdam en de middelen uit het Fonds Ruimtelijke Investerings Haarlemmermeer (RIH) dat wordt gevuld door bijdragen uit locatieontwikkelingen in Haarlemmermeer-West.

<sup>3</sup> Raadsvoorstel Gemeente Haarlemmermeer, 18 oktober 2012

1. Is er een Stuurgroep Haarlemmermeer-west waarin de provincie deelneemt en zo ja, verloopt de huidige afstemming naar tevredenheid? Welke afspraken zijn in de stuurgroep gemaakt over de voortgang en regelmatige rapportage over de plannen en de informatieverstrekking aan PS?
2. Wat is de stand van zaken van de ontwikkeling van Haarlemmermeer-west en de plannen voor Park 21?
3. Wordt PS voldoende geïnformeerd over de voortgang van de plannen met regionale betekenis in de Haarlemmermeer en besteding van de overgedragen middelen?
4. Is de druk op de woningmarkt in de MRA aanleiding om te plannen te versnellen? Zo ja, wordt daarover overleg gevoerd met de Gemeente Haarlemmermeer? Zo nee, waarom niet?
5. Kunt u een overzicht geven van alle gelden die vanuit de provincie Noord-Holland sinds 2014 naar de gemeente Haarlemmermeer zijn overgeboekt en die samenhangen met de plannen voor Park 21 en de ontwikkeling van Haarlemmermeer-west?
6. Welke afspraken zijn gemaakt over de besteding van deze gelden?
7. Zijn er termijnen verbonden aan de besteding van de overgemaakte gelden? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

De Haarlemmermeer is niet geïsoleerd en er bestaat grote samenhang met ontwikkelingen in gemeenten in de omgeving. De ringvaart vormt een scheiding en de bruggen zijn knelpunten in de lokale verbinding tussen de dorpen. Het vervolgproces in het deelproject "bereikbaarheid Noordelijke Bollenstreek (Duinpolderweg)" heeft betrekking tot de verbetering van de regionale infrastructuur voor de auto en is recent inzichtelijk gemaakt<sup>4</sup>.

Anders ligt het bij de afstemming van de stedelijke ontwikkeling tussen de buurgemeenten bij de "Dubbeldorpen" als doorwerking van de opgave "Parels aan de Ringvaart". Het gaat om afstemming van de woningbouw en voorzieningen (van scholen, zorg, sport, winkels tot afval), de ov-verbindingen, lokale verkeersknelpunten bij de huidige bruggen en de regionale fietsverbindingen en de groen en landschapsstructuur.

**Als doorwerking van de opgave "Parels aan de Ringvaart" werd in februari 2017 het bestemmingsplan Beinsdorp vastgesteld.** Beinsdorp sluit aan op de gemeente Hillegom in Provincie Zuid-Holland. In het uitvoeringsplan is aangegeven dat tot 2025 nog geen grootschalige woningbouw gepland is bij Beinsdorp. Bij Lisserbroek zijn twee woonwijken gepland: binnen Turfspoort en Lisserbroek Noord. Lisserbroek sluit aan op de gemeente Lisse in de provincie Zuid-Holland. Binnen Turfspoort wordt door de gemeente met marktpartijen en bewoners momenteel uitgewerkt. Start bouw is naar schatting rond **2019/2020. Volgens het Uitvoeringsplan "Parels aan de Ringvaart" is realisatie van de wijk Lisserbroek Noord na 2025 voorzien.** De ontwikkelingen bij Zwaanshoek zijn nog niet duidelijk. Zwaanshoek sluit aan op Bennebroek van de gemeente Bloemendaal in de provincie Noord-Holland. De problematiek bij andere Dubbeldorpen van de Haarlemmermeer laten we hier buiten beschouwing.

Vragen:

8. Is de stedelijke ontwikkeling in en aansluitend op de Haarlemmermeer, als doorwerking van **de opgave "Parels aan de Ringvaart"**, voldoende duidelijk en inzichtelijk gemaakt?
9. Is het juist dat bij de realisering van de woningbouw in Haarlemmermeer-west ervan uitgegaan wordt dat aangesloten wordt op bestaande voorzieningen in de dorpen aan andere kant van de ringvaart?
10. Bent u het met D66 eens dat het in het regionaal belang is dat er duidelijkheid komt over de ontwikkeling bij de dubbeldorpen in relatie tot de regionale afstemming en stedelijke samenhang (woningbouw, voorzieningen, landschaps- en groenstructuur, bereikbaarheid, fasering)? Zo ja, op welke wijze is dit opgepakt, en verloopt de huidige afstemming naar tevredenheid? Zo nee, waarom niet?
11. Bent u het met D66 eens dat er een rol voor de provincies Noord-Holland en Zuid-Holland is weggelegd (naast de afstemming over bereikbaarheid) bij de grens overstijgende afstemming tussen gemeenten waar het betreft de stedelijke ontwikkeling, groenstructuur en landschap? Zo ja, welke rol denkt u aan? Zo nee, waarom niet?
12. Bent u het met D66 eens dat de stedelijke ontwikkeling van de dubbeldorpen belangrijke informatie vormt in relatie tot het onderzoeken van verbetering van de bereikbaarheid van de

---

<sup>4</sup> brief gedeputeerde F.Vermeulen prov. Zuid-Holland dd 18 april 2017 Proces en planning concept MER en voorlopig Voorkeursalternatief PZH-2Q17-587 846684 DOS-2013-000501 1 B1 20643

Noordelijke Bollenstreek? Zo ja, in welke vorm is deze informatie ingebracht? Zo nee, waarom niet?

Hein Struben  
Statenlid D66 Noord-Holland