

AMENDEMENT OP HOOFDSTUK DUURZAME SCHEEPVAART

De werkgroep D66 Maritiem heeft via de afdeling Voorne een amendement ingediend over het hoofdstuk Duurzame Scheepvaart en we zouden graag ook via deze ARV steun voor willen vragen. Het versneld verduurzamen van de maritieme sector is óók een maatschappelijke opgave en kan niet enkel vanuit de markt worden opgelost.

Door tegelijkertijd vanuit de publieke sector de ontwikkeling en inzet van innovatieve technologieën te stimuleren en uitstoot op wereldwijd niveau te beperken, zorgt niet alleen voor een schone scheepvaart, het versterkt ook de economische ruggengraat van het maritieme cluster.

Alléén beperken, waar het programma nu vanuit gaat, holt het innovatieve karakter van de sector uit en daarmee riskeren we niet alleen verlies van bedrijven en banen, maar ook van de slagkracht van het cluster dat zorgt voor droge voeten en de aanleg van windmolenparken.

De maritieme sector is zeer relevant voor Noord Holland, net zoals de verduurzaming daarvan. Uw steun voor amendement duurzame scheepvaart (cq maritiem) wordt zeer op prijs gesteld. Via mijn D66 bij stemmingen kunt u het amendement vinden door de zoekterm scheepvaart te gebruiken, vooralsnog staat er nummer 657 bij.

Dank namens de brede groep D66 maritiem.

TEKST VP NU:

Duurzame scheepvaart

Steeds meer van onze goederen komen van fabrieken aan de andere kant van de wereld. De havens van Rotterdam, Amsterdam, Zeeland, Noord-Holland en Groningen zijn van grote waarde voor onze economie. De scheepvaart groeit enorm en daarmee de uitstoot. Om een verdienmodel voor de toekomst te scheppen zijn investeringen in verduurzaming nodig.

- We subsidiëren schonere scheepsmotoren voor binnenvaartschepen.
- We zetten ons in voor een wereldwijde minimum accijns op brandstoffen voor scheep- en luchtvaart. Als genoeg landen dat toepassen, kunnen boten minder makkelijk over de grens tanken.
- Zo lang er geen wereldwijde oplossing is, moeten we in Europa het voortouw nemen. Voor schepen luchtvaart tussen landen binnen de EU wordt een accijns ingevoerd ter hoogte van de milieu- en klimaatschade.
- We passen afspraken met de Rijnlanden aan om accijns te kunnen heffen op binnenvaart en een prijs te vragen voor (lucht)vervuiling. Daarnaast gaan schepen verplicht duurzame brandstoffen bijmengen, tot 15 procent in 2030.

Amendement:

Duurzame maritieme sector (zeevaart, binnenvaart en havens).

Steeds meer van onze goederen komen van fabrieken aan de andere kant van de wereld. De Nederlandse havens zijn van grote waarde voor onze economie. De scheepvaart groeit enorm en daarmee de uitstoot. (overheids) investeringen in een emissieloze maritieme sector zorgen voor vermindering van de broeikasuitstoot en stikstof- en fijnstofdepositie met behoud van een internationale concurrentiepositie. Dat doen we door in te zetten op alternatieve brandstoffen en energiedragers.

- We subsidiëren schonere scheepsmotoren voor binnenvaartschepen.
- We realiseren walstroomvoorzieningen voor zee en binnenvaart schepen op strategisch logische plekken in Europa.
- In lijn met de Green Deal zeevaart, binnenvaart en havens zetten we in op de versnelling van de maritieme energietransitie met de overheid als launching customer voor de Koninklijke Marine en Rijksrederij.

Nieuwe onderzoeksgelden en financieringsregelingen maken het mogelijk om in 2030 30 emissieloze schepen te hebben varen en zeker 5 bestaande schepen duurzaam om te bouwen.

- We zetten ons in voor een wereldwijde minimum CO2 toeslag op brandstoffen voor scheep- en luchtvaart. Als genoeg landen dat toepassen, kunnen schepen minder makkelijk over de grens bunkeren. Zo lang er geen wereldwijde oplossing is, nemen we in Europa het voortouw waarbij we innovatie in de scheepvaart aanjagen door middelen vrij te maken voor verduurzaming. Voor schepen en luchtvaart tussen landen binnen de EU wordt een CO2 toeslag ingevoerd ter hoogte van de milieu- en klimaatschade.
- We passen afspraken met de Rijnlanden aan om accijns te kunnen heffen op binnenvaart en een prijs te vragen voor (lucht)vervuiling. Schepen gaan door inzet van alternatieve brandstoffen en -energiedragers steeds minder uitstoten.